

Position paper 2024.

Stichting Road Safety Fund

Doel en ambities

In 2022 werd de Stichting Road Safety Fund (sRSF) opgericht. Deze stichting beheert een vermogen. De stichting stelt zich ten doel om door gerichte besteding van dat vermogen, lage inkomen landen, en midden inkomen landen (LMIC of Low and Middle Income Countries), te helpen met het structureel verbeteren van de verkeersveiligheid. De aanpak is gericht op een combinatie van kennisontwikkeling en het verbinden van deze kennis met efficiënt beleid.

De stichting verleent hiertoe algemene subsidies aan begunstigden die zich inzetten voor deze doelen. Ook kan de stichting specifieke projecten met dit doel subsidiëren.

Bestuur

De stichting wordt per eind 2024 bestuurd door drie bestuursleden:

- Dr. Lucas Harms, interim Deputy Head Active Mobility, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Voorheen directeur van de Dutch Cycling Embassy. Vanuit zijn voorgaande functie is hij succesvol geweest in het overdragen van Nederlandse fietskennis aan beleidsmakers in het buitenland met interesse in het aanmoedigen van fietsgebruik.
- Dr. Hans Godthelp, voormalig hoogleraar verkeerswetenschap in Groningen en hoofd van de onderzoeksafdeling verkeersgedrag van TNO. Hij heeft zijn gehele loopbaan in dienst gesteld van de kennisontwikkeling en het gebruik van die kennis in de praktijk.
- Dr. Ilse Harms, verkeerspsycholoog, lead human factors bij de RDW, deskundig op het gebied van menselijke informatieverwerking, Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) en geautomatiseerd rijden.

Dit bestuur is ervan overtuigd geraakt dat veel kennisontwikkeling (en niet alleen in (LMIC) *niet* per se ten goede komt aan de verbetering van de verkeersveiligheid. Datacentra die wel worden ingericht, maar niet worden gebruikt, trainingen van studenten die vooral een universitaire loopbaan nastreven, er zijn praktijkvoorbeelden te over van trainingen die niet leiden tot meer verkeersveiligheid. Het omgekeerde gebeurt ook, als verkeersveiligheidsprojecten (slipcursussen, campagnes) worden ondernomen die niet zijn gebaseerd op kennis van de basisprincipes.

Gelukkig zijn er ook voorbeelden van initiatieven die zich wel richten om de interactie tussen research en praktijk, zoals de Delft Road Safety Courses (DRSC) en Road Safety for all (RSfA). De stichting wil deze, en andere initiatieven stimuleren, en daarbij gericht werken aan kennisrijk beleid, en beleidsgeoriënteerde kennisontwikkeling. Zowel de DRSC als RSfA ontwikkelen projecten, gericht op de doelen van de stichting.

De stichting beschikt, dankzij een royale begunstiger, over een startkapitaal. Daarnaast zoekt de stichting naar reguliere aanvullende donateurs, teneinde zich van een vaste inkomstenstroom te verzekeren.

Aanvragen

Om in aanmerking te komen voor een financiële bijdrage van de stichting, kunnen aanvragen worden ingediend waarin in elk geval de volgende punten worden verduidelijkt:

1. Doel van de besteding van de sRSF bijdrage. Uit de beschrijving moet duidelijk naar voren komen hoe de sRSF-subsidie zal bijdragen aan de sRSF doelen.
2. Hoe, wanneer en door wie de subsidie zal worden besteed.
3. Een goede inhoudelijke onderbouwing van het gevraagde bedrag.

Aanvragen kunnen slechts worden ingediend door Nederlandse ANBI stichtingen.

Gemotiveerde aanvragen moeten schriftelijk worden verstuurd aan het bestuur van de stichting t.a.v. de voorzitter, lwjharms@gmail.com.

Na een succesvolle subsidieaanvraag stuurt de aanvrager binnen twee maanden na afronding van het project een verantwoording van de uitgaven aan de sRSF.